ZP-500 : TRAITEMENT DE CARBURANTS

Contient du «ZP» aussi appelé VAC-5. Pour tous les carburants : Essence, essence mixé, diesel, mazout, bunker, éthanol, méthanol, kérosène, U4, C12.

Le ZP-500 de NITRO-9 est un TRAITEMENT POUR CARBURANTS pur et super-concentré procurant une lubrification sous-surface des métaux, ce qui les protège de l'usure et ajoute une lubrification à celle déjà en place. Le ZP-500 augmente l'efficacité des moteurs. Il réduit les émissions polluantes. Rapidement, il dissout et élimine le carbone, les gommes et les vernis. Il réduit les temps d'arrêt non planifiés et les coûts d'entretien. Il améliore les démarrages à froid, la reprise et le cétane du diesel. Il améliore la combustion et il diminue la création de carbone. Il réduit la fréquence de nettoyage des collecteurs d'admission d'air de tous les systèmes à injection directe. Il réduit la pollution atmosphérique, la fumée noire, la consommation de carburant, les hésitations et les bruits du moteur. C'est le seul produit qui ne change pas le niveau d'octane et performe comme s'il y avait 10 de plus et cela sans danger pour le moteur. Le ZP-500 est reconnu et très utilisé comme traitement de course. Il aide notre planète dans l'atteinte du «CARBONE NEUTRE».

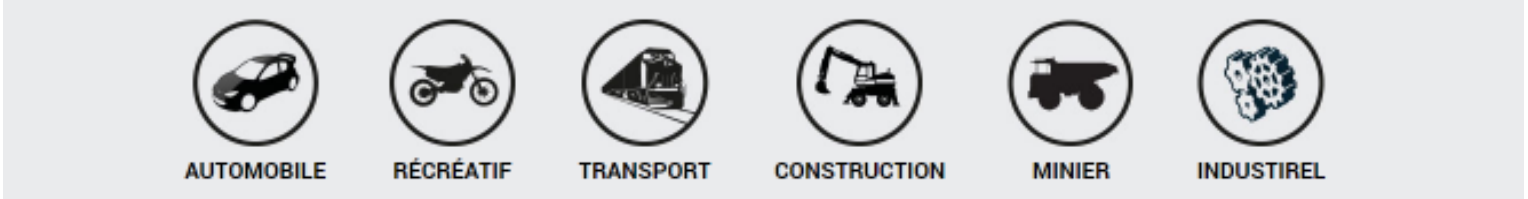
Applications

Automobiles, camionnettes, autobus, camions, chargeuses, excavatrices, niveleuses, tracteurs, paveuses, VTT, abatteuses, batteuses, transporteurs, VR, moteurs à deux temps, moteurs hors-bord, «Dune Buggy», côte à côte, motoneiges, scies à chaînes, coupes bordures, souffleuses, avions, moteurs refroidit par air, génératrices, etc. Tous les petits ou très gros moteurs. Le ZP-500 est compatible avec tous les carburants tout au long de l'année. Le ZP-500 est aussi utilisé pour effectuer un pré-nettoyage sur un moteur, une boîte d'engrenages ou un système hydraulique. Pour toute question, contactez votre spécialiste des produits NITRO-9.

Mode d'emploi

Pour un moteur âgé, il est conseillé de débuter par un traitement de nettoyage en utilisant le ZP-505 pour un moteur à l'essence de voiture ou pour un moteur au diesel de véhicule léger. Par la suite, pour les moteurs à quatre (4) temps (Moteur ayant un carter d'huile), il est recommandé d'utiliser un ratio nominal de 1:1500 ou 50ml de ZP-500 pour 75 litres de carburant à l'année. Par grand froid l'hiver ou encore pour un moteur à deux (2) temps à l'année (Moteur utilisant un carburant mélangé avec de l'huile), utiliser un ratio de 1:1000 ou 50ml de ZP-500 pour 50 litres de carburant. Après un certain temps d'utilisation du ZP-500 et lorsqu'employé régulièrement, un ratio économique de 1:2000 ou 50ml pour 100 litres de carburant procurera un rendement satisfaisant. Conserver le ZP-500 dans un endroit sec et tempéré. Bien agiter puis ajouter avant le remplissage afin d'assurer un mélange homogène du carburant.

946ml de ce traitement très concentré et vraiment performant traitera entre 1000 et 2000 litres de carburant selon l'usage et l'application.



 © 2015 EcoNitro.ca Tous droits réservés.